

WSD Süd/M 231.2-DoA-VU/2 II	<b>Donauausbau Straubing – Vilshofen</b> <b>Vertiefte Untersuchungen</b>	Stand: 27.05.1999 Redaktionell überar- beitet: Juni 2001
--------------------------------	---	--

### *Kurzbeschreibung der Planungsvarianten*

Übersicht:

Vergleichsfall:

Ist-Zustand 2000 (optimierter Ist-Zustand)

Ausbaustandard: Wasserstraßenklasse VI a <sup>1) 2)</sup>

Planungsfälle:

1. Flussregelungen

- Variante A: Weiter optimierter Ist-Zustand  
Ausbaustandard: WaStrKI VI a <sup>1) 2)</sup>
  
- Variante B: Verschärfte Flussregelung  
Ausbaustandard: WaStrKI VI b <sup>1) 2)</sup>

2. Kombination von Fluss- und Stauregelung

- Variante C: Fließstrecken nach Variante A mit einer Staustufe  
Ausbaustandard: WaStrKI VI a <sup>1) 2)</sup>

3. Stauregelungen

- Variante D1: Zwei Staustufen mit einem Seitenkanal sowie flussregelnde Maßnahmen  
Ausbaustandard: WaStrKI VI b <sup>1) 2)</sup>
  
- Variante D2: Drei Staustufen sowie flussregelnde Maßnahmen  
Ausbaustandard: WaStrKI VI b <sup>1) 2)</sup>

---

<sup>1)</sup> Der für diese Klasse geforderte Tiefgang und die Brückendurchfahrtshöhe werden nicht erreicht bzw. sind wasserstandsabhängig.

<sup>2)</sup> Begegnungseinschränkungen bzw. Richtungsverkehr.