

**Verzeichnis**  
**der Entwürfe für die Planungsvarianten**  
**einschl. der zugehörigen Gutachten und Stellungnahmen**

RMD, November 2000

**Donauausbau Straubing – Vilshofen  
Vertiefte Untersuchungen  
Ist-Zustand 2000**

**INHALTSVERZEICHNIS**

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>entfällt</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 103 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 103 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 109 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 016
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 677
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 116
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 117
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 118
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 119
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 010
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 011
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 012
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 013
<b>V</b>	<b>Berechnungen</b>		

- |   |                                |              |
|---|--------------------------------|--------------|
| 1 | Hydraulische Berechnungen      | siehe VI 1.2 |
| 2 | Grundwasserberechnungen        | siehe VI 1.4 |
| 3 | Feststofftransportberechnungen | siehe VI 1.2 |

**VI Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Ist-Zustand 2000**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt, wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.

Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
<b>1</b>	<b>Ist-Zustand 2000</b>		
1.1	Engstellenanalyse		
1.1.1	· Untersuchung zur Lokalisierung von Engstellen im Donauabschnitt Straubing - Vilshofen	10.1999	BAW
1.1.2	· Stellungnahme zum Gutachten der BAW "Untersuchung zur Lokalisierung von Engstellen im Donauabschnitt zwischen Straubing - Vilshofen"	25.02.2000	AT Fahrdynamik
1.1.3	· Konzeption der Regelungs-, Sohlsicherungs- und Unterhaltungsmaßnahmen für die Varianten Ist-Zustand 2000 und A - Stand April 2000	04.2000	BAW
1.1.4	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte	10.2000	AT Sohlsicherung
1.2	Wasserspiegelberechnungen		
	· Vergleichende 1D-HN-Modelluntersuchungen des Ist-Zustandes 2000 und der Variante A	10.2000	BAW
1.3	Fahrdynamische Berechnungen		
	· Fahrdynamische Modelluntersuchungen für den Ist-Zustand 2000 und die Varianten A, B und C	10.2000	BAW
1.4	Grundwasserberechnungen		
	· Eichbericht Grundwasser	01.12.2000	RMD
1.5	HW-Schutzkonzept		
	· Hochwasserschutzkonzept Ist-Zustand 2000	31.08.2000	RMD
1.6	Abschätzung der Baggermengen		
1.6.1	· Kurzgutachten zur Abschätzung der Baggermengen bei dauerhafter Unterhaltung des Donauabschnittes	12.1999	BAW

Straubing - Bürgerfeld auf 2,0 m bzw. 2,1 m unter RNW<sub>97</sub>

1.6.2

· Baggermengen bzw. zugehörige erreichbare Fahrrinnentiefen für die Varianten A und C

09.2000

BAW

---

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante A**

**INHALTSVERZEICHNIS**

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>Massenermittlung</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 100 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 100 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 110 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 012
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 678
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 174
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 175
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 176
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 177
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 020
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 021
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 022
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 023
<b>6</b>	<b>Zeitplan</b>		C I SV 10 1 172
<b>V</b>	<b>Berechnungen</b>		
1	Hydraulische Berechnungen		siehe VI 2.2
2	Grundwasserberechnungen		siehe VI 2.4

3 Feststofftransportberechnungen

siehe VI 2.2

**VI Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante A**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt, wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.  
 Siehe Querverweise.

Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
<b>2 Variante A</b>			
2.1 Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte			
2.1.1	· Konzeption der Regelungs, Sohlsicherungs- und Unterhaltungsmaßnahmen für die Varianten Ist-Zustand 2000 und A - Stand April 2000 SIEHE: Beilage VI 1.1.3	04.2000	BAW
2.1.2	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte	10.2000	AT Sohlsicherung
—			
2.2 Wasserspiegellagenberechnungen			
2.2.1	· Vergleichende 1D-HN-Modelluntersuchungen des Ist-Zustandes 2000 und der Variante A SIEHE: Beilage VI 1.2	11.2000	BAW
2.2.2	· Modelluntersuchungen am Physikalischen Modell Donau - Isarmündung - Variante A	03.2001	BAW
—			
2.3	Fahrdynamische Berechnungen	· Fahrdynamische Modelluntersuchungen für den Ist-Zustand 2000 und die Varianten A, B und C SIEHE: Beilage VI 1.3	10.2000 BAW
—			
2.4	Grundwasserberechnungen	· Grundwasserberechnungen Variante A	01.12.2000 RMD
—			
2.5	HW Schutzkonzept	· Hochwasserschutzkonzept mit Variante A	31.08.2000 RMD
—			
2.6	Abschätzung der		

## Baggermengen

2.6.1	· Baggermengen bzw. zugehörige erreichbare Fahrinnentiefen für die Varianten A und C SIEHE: Beilage VI 1.6.2	09.2000	BAW
2.6.2	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte SIEHE: Beilage VI 2.1.2	10.2000	AT Sohlsicherung

---

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante B**

**INHALTSVERZEICHNIS**

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>Massenermittlung</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 101 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 101 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 111 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 014
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 679
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 140
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 141
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 142
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 143
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 030
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 031
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 032
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 033
<b>6</b>	<b>Zeitplan</b>		C I SV 10 1 171
<b>V</b>	<b>Berechnungen</b>		
1	Hydraulische Berechnungen		siehe VI 3.2
2	Grundwasserberechnungen		siehe VI 3.4

**VI Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante B**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt, wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.  
 Siehe Querverweise.

	Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
<b>3</b>	<b>Variante B</b>			
3.1	Regelungs- und Sohl-sicherungskonzept			
3.1.1		· Konzeption der Regelungs-, Sohlsicherungs- und Unterhaltungsmaßnahmen für die Variante B	11.2000	BAW
3.1.2		· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte	10.2000	AT Sohlsicherung
3.2	Wasserspiegellagen-berechnungen	· Wasserspiegelberechnungen Variante B	15.11.2000	RMD
3.3	Fahrdynamische Berechnungen	· Fahrdynamische Modelluntersuchungen für den Ist-Zustand 2000 und die Varianten A, B und C SIEHE: Beilage VI 1.3	10.2000	BAW
3.4	Grundwasserberechnungen	· Grundwasserberechnungen Variante B	01.12.2000	RMD
3.5	HW-Schutzkonzept	· Hochwasserschutzkonzept mit Variante B	31.08.2000	RMD
3.6	Abschätzung der Baggermengen			
3.6.1		· Konzeption der Regelungs-, Sohlsicherungs- und Unterhaltungsmaßnahmen für die Variante B SIEHE: Beilage VI 3.1.1	01.2000	BAW

—

## INHALTSVERZEICHNIS

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>Massenermittlung</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 102 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 102 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 112 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 017
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 680
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 157
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 158
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 159
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 160
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
	Endzustand		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 040
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 041
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 042
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 043
	Anfangszustand		
5.5	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 080
5.6	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 081
5.7	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 082
5.8	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 083
<b>6</b>	<b>Zeitplan</b>		C I SV 10 1 170

**V Berechnungen**

- |   |                                |              |
|---|--------------------------------|--------------|
| 1 | Hydraulische Berechnungen      | siehe VI 4.2 |
| 2 | Grundwasserberechnungen        | siehe VI 4.4 |
| 3 | Feststofftransportberechnungen | siehe VI 4.2 |

**VI Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donnaubau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante C**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt, wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.  
 Siehe Querverweise.

Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
<hr/>			
<b>4 Variante C</b>			
4.1 Regelungs- und Sohl-sicherungskonzept			
4.1.1	· Konzeption der Regelungs-, Sohl-sicherungs- und Unterhaltungsmaßnahmen für die 1-Stufen-Variante C - Stand September 2000	09.2000	BAW
4.1.2	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohl-sicherungskonzepte	10.2000	AT Sohl-sicherung
<hr/>			
4.2 Wasserspiegellagen-berechnungen			
4.2.1	· Vergleichende 1D-HN-Modelluntersuchungen der Variante C	11.2000	BAW
4.2.2	· Modelluntersuchungen am Physikalischen Modell Donau-Isarmündung - Variante C	06.2000	BAW
<hr/>			
4.3 Fahrdynamische Berechnungen	· Fahrdynamische Modelluntersuchungen für den Ist-Zustand 2000 und die Varianten A, B und C SIEHE: Beilage VI 1.3	10.2000	BAW
<hr/>			
4.4 Grundwasser-berechnungen	· Grundwasserberechnungen Variante C	01.12.2000	RMD
<hr/>			
4.5 HW Schutzkonzept	· Hochwasserschutzkonzept mit Variante C	31.08.2000	RMD

---

4.6 Abschätzung der  
Baggermengen

- 4.6.1 · Baggermengen bzw. zugehörige erreichbare 09.2000 BAW  
Fahrrinntiefen für die Varianten A und C SIEHE: Beilage VI 1.6.2
- 4.6.2 · Abschließende Bewertung der erarbeiteten 10.2000 AT Sohlsicherung  
Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte SIEHE: Beilage VI 4.1.2
-

## INHALTSVERZEICHNIS

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>Massenermittlung</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 098 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 098 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 113 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 013
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 681
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 122
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 123
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 124
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 125
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 050
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 051
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 052
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 053
<b>6</b>	<b>Zeittplan</b>		C I SV 10 1 127
<b>V</b>	<b>Berechnungen</b>		

- 1      Hydraulische Berechnungen
- 2      Grundwasserberechnungen

siehe VI 5.1  
siehe VI 5.2

**VI      Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante D1**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt,  
wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.

	Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
–				
<b>5</b>	<b>Variante D1</b>			
5.1	Wasserspiegelberechnungen	· Wasserspiegelberechnungen Variante D1	15.11.2000	RMD
–				
5.2	Grundwasserberechnungen	· Grundwasserberechnungen Variante D1	01.12.2000	RMD
–				
5.3	HW-Schutzkonzept	· Hochwasserschutzkonzept mit Variante D1	31.08.2000	RMD
–				
5.4	Abschätzung der Baggermengen	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Sohlsicherungskonzepte	10.2000	AT Sohlsicherung
–				

## INHALTSVERZEICHNIS

Beilage Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Plan-Nr.
<b>I</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>II</b>	<b>Massenermittlung</b>		
<b>III</b>	<b>Ausgabenberechnung</b>		
<b>IV</b>	<b>Pläne</b>		
<b>1</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>		
1.1	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2285,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 099 Blatt 1
1.2	Übersichtslageplan, Do-km 2285,5 - 2246,5	1 : 25 000	C I SV 01 1 099 Blatt 2
1.3	Übersichtslageplan, Do-km 2329,9 - 2312,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 1
1.4	Übersichtslageplan, Do-km 2312,0 - 2299,2	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 2
1.5	Übersichtslageplan, Do-km 2299,2 - 2289,7	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 3
1.6	Übersichtslageplan, Do-km 2289,7 - 2279,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 4
1.7	Übersichtslageplan, Do-km 2279,0 - 2263,0	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 5
1.8	Übersichtslageplan, Do-km 2263,0 - 2254,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 6
1.9	Übersichtslageplan, Do-km 2254,1 - 2242,1	1 : 10 000	C I SV 01 1 114 Blatt 7
<b>2</b>	<b>Donaulängsschnitt</b>		
	Do-km 2323,8 - 2248,6	1 : 100 000/100	C I SV 03 1 015
<b>3</b>	<b>Kennzeichnende Querschnitte</b>		
		1 : 2 000/200	C I SV 05 1 682
<b>4</b>	<b>Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten</b>		
4.1	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2327,15 N - 2301,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 162
4.2	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2301,7 - 2281,7	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 163
4.3	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2281,7 - 2265,5	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 164
4.4	Fahrrinnenbänder, Begegnungsmöglichkeiten Do-km 2265,4 - 2249,0	1 : 750/20 000	C I SV 10 1 165
<b>5</b>	<b>Grundwasserpläne</b>		
5.1	Grundwassergleichen bei RNW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 060
5.2	Grundwassergleichen bei MW Ostgebiet Do-km 2282 - 2252	1 : 25 000	C I SV 01 3 061
5.3	Grundwassergleichen bei RNW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 062
5.4	Grundwassergleichen bei MW Westgebiet Do-km 2323 - 2282	1 : 25 000	C I SV 01 3 063
<b>6</b>	<b>Zeitplan</b>		C I SV 10 1 169
<b>V</b>	<b>Berechnungen</b>		

- 1      Hydraulische Berechnungen
- 2      Grundwasserberechnungen

siehe VI 6.1  
siehe VI 6.2

**VI      Gutachten und Stellungnahmen der Arbeitsteams  
(siehe gesondertes Blatt)**

**Donauausbau Straubing - Vilshofen**  
**Vertiefte Untersuchungen**  
**Variante D2**

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

**VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen**

Hinweis: einzelne Gutachten bzw. Stellungnahmen werden wiederholt angeführt,  
wenn darin mehrere Themen bzw. mehrere Varianten behandelt werden.

	Thema	behandelt in Gutachten bzw. Stellungnahme	vom	Verfasser
–				
<b>6</b>	<b>Variante D2</b>			
6.1	Wasserspiegelberechnungen	· Wasserspiegelberechnungen Variante D2	15.11.2000	RMD
–				
6.2	Grundwasserberechnungen	· Grundwasserberechnungen Variante D2	01.12.2000	RMD
–				
6.3	HW-Schutzkonzept	· Hochwasserschutzkonzept mit Variante D2	31.08.2000	RMD
–				
6.4	Abschätzung der Baggermengen	· Abschließende Bewertung der erarbeiteten Regelungs- und Solsicherungskonzepte	10.2000	AT Solsicherung

---

# Donauausbau Straubing - Vilshofen

## Vertiefte Untersuchungen

Beilage

Nr. Bezeichnung

---

### **VI Verzeichnis der Gutachten, der Berichte und der Stellungnahmen der Arbeitsteams**

#### **1 Ist-Zustand 2000,**

- 1.1 Engstellenanalyse, BAW
- 1.2 Stellungnahme des AT Fahrdynamik
- 1.3 Eichbericht Grundwassermodell/RMD
- 1.4 Abschätzung der Baggerungen, BAW
- 1.5 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

#### **2 Variante A**

- 2.1 Regelungs- und Sohlsicherungskonzept, BAW
- 2.2 Wasserspiegellagenberechnungen, BAW
- 2.3 Grundwasserberechnungen, RMD
- 2.4 Fahrdynamische Berechnungen, BAW
- 2.5 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

#### **3 Variante B**

- 3.1 Regelungs- und Sohlsicherungskonzept, BAW
- 3.2 Wasserspiegellagenberechnungen, BAW
- 3.3 Grundwasserberechnungen, RMD
- 3.4 Fahrdynamische Berechnungen, BAW
- 3.5 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

#### **4 Variante C**

- 4.1 Regelungs- und Sohlsicherungskonzept, BAW
- 4.2 Wasserspiegellagenberechnungen, BAW
- 4.3 Grundwasserberechnungen, RMD
- 4.4 Fahrdynamische Berechnungen, BAW
- 4.5 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

#### **5 Variante D1**

- 5.1 Wasserspiegellagenberechnung, RMD
- 5.2 Grundwasserberechnungen, RMD
- 5.3 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

#### **6 Variante D2**

- 6.1 Wasserspiegellagenberechnung, RMD
- 6.2 Grundwasserberechnungen, RMD
- 6.3 Hochwasserschutzkonzept, Bayern/RMD

