

## **Verzeichnis der Gutachten, Berichte und Stellungnahmen zu den variantenunabhängigen Untersuchungen**

### **Hydrologie**

- 1 Abflussvergleichmäßigung durch Stauraumbewirtschaftung–  
Straubing (WSA Rbg, Mai 2000)
- 2 Niedrigwasseranreicherung (WSD /RMD, November 2000)

### **Sohlsicherung**

- 3 Flussmorphologischer Statusbericht (BAW, März 1998)
- 4 Überlegungen zur Anwendbarkeit des Konzeptes der Granulometrischen Sohlverbesserung beim Donauausbau Str.-Vilsh. (Uni Innsbruck, Dezember 1999)

### **Fahrdynamik**

- 5 Gutachterliche Stellungnahme zu nautischen Aspekten des Donauausbaus Str.-Vilsh. am Beispiel des Rheins und seiner Nebenwasserstraßen (VBD-Bericht 1369, April 1995)
- 6 Fahrdynamische Messungen mit Schubverbänden auf dem Donauabschnitt Straubing- Vilshofen In der Berg- und Talfahrt (VBD-Bericht 1434, November 1996)
- 7 Abschlussbericht der Untersuchungen zur Bestimmung der erforderlichen horizontalen Sicherheitsabstände für die Schifffahrt in der geraden Flussstrecke (TU München/VAO-Bericht Nr. 338, September 1999)
- 8 Abschlussbericht zu den Schifffahrtsversuchen in der Flusskrümmung (TU München/VAO-Bericht Nr. 347, Juli 2000)
- 9 Entwurfsmappe Naturversuch Sohldeckwerk (RMD, März 1998)

- 10 Der Einfluss der Parameter „Korngröße / Sohlabstand“ auf Steinschlagschäden an Propeller und Düse eines Schiffes auf der bayerischen Donau (TU München/VAO, Mai 2000)
- 11 Erfassung und Auswertung der Messdaten im Rahmen des Naturversuches „Sohldeckwerk“ Aicha/Donau, Oktober bis Dezember 1998 (BAW, September 2000)
- 12 Beschreibung und Dokumentation der baulichen Maßnahmen zum Naturversuch Sohldeckwerk (RMD, Dezember 1999)
- 13 Erfahrungsbericht des WSA Regensburg zum Naturversuch bei Aicha a.d. Donau aus nautischer Sicht (WSA Regensburg, April 1999)
- 14 Naturversuch Sohldeckwerk, Beobachtungen nach Abschluss der Versuche (WSA Regensburg, März 2000)

### **Ökonomie**

- 15 Verkehrsentwicklung im Rhein-Main-Donaukorridor, Möglichkeiten zur Stärkung der Binnenschifffahrt, Schlussbericht (PLANCO/AVT, September 1999)

### **Stellungnahmen der Arbeitsteams**

- 16 Empfehlungen zu den Mindestwerten der horizontalen Sicherheitsabstände bzw. zu den erforderlichen Fahrinnenbreiten für Begegnungsverkehr in Geraden (AT Fahrdynamik, Januar 2000)
- 17 Stellungnahme zu den erforderlichen Fahrspurbreiten in einer Flusskrümmung mit  $R = 500$  m für den Richtungsverkehr (AT Fahrdynamik, August 2000)
- 18 Ergebnisse der fahrdynamischen Modelluntersuchungen der VBD für die vergleichende Variantenanalyse (AT Fahrdynamik, August 2000)
- 19 Modell- und Naturuntersuchungen Sohlendeckwerk: Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse (AT Fahrdynamik, März 2000)

- 20 Stellungnahme zum Einfluss der Parameter „Korngröße/Sohlstand“ auf Steinschlagschäden an Propeller und Düse eines Schiffes auf der Donau (Straubing-Vilshofen) (AT Fahrdynamik, Mai 2000)
- 21 Stellungnahme des Arbeitsteams zur Frage der Anwendbarkeit einer „Granulometrischen Sohlverbesserung“ oder einer Grobkornanreicherung für den Donauausbau (AT Sohlsicherung, April 2000)

Nachstehend aufgeführte Gutachten und Stellungnahmen waren zur Vorbereitung und Durchführung von Modell- und Naturuntersuchungen sowie zur Ergebnisabsicherung erforderlich. Sie haben keinen unmittelbaren Einfluss auf Untersuchungsergebnisse und werden daher nur nachrichtlich genannt.

Modellversuche zum Vergleich der Maßstäbe 1 : 16 und 1 : 25 für fahrdynamische Betrachtungen (VBD-Bericht 1507, Mai 1999)

Stellungnahme zu den fahrdynamischen Modellversuchen in der Versuchsanstalt Obernach im Maßstab 1 : 25 ( VBD-Bericht 1516, Juni 1999)

Modellversuch zum Ansaugverhalten von Steinen (raue Sohle) (VBD-Bericht 1506, März 1999)

Modellversuch zur Bestimmung der sohlnahen Strömung bei Fahrt von ausgewählten Schiffen in Strömung (glatte Sohle) (VBD-Bericht-2019, Februar 1999)

Stellungnahme zu den Akustikmessungen über der rauhen Sohle in der Versuchsanstalt für Binnenschiffbau in Duisburg (TU München, April 1999)

Stellungnahme zu den akustischen Durchsatzmessungen bei dem Naturversuch „Sohldeckwerk Aicha“ (TU München, September 1999)

Fahrdynamische Messungen mit den Schiffen MS Main und MS Mondesir auf der Donau im Bereich Aicha (VBD-Bericht 1524, Juli 1999)

Die Problematik des Ankerns (VBD-Bericht 1484, Juni 1998)

Modellbildung und Kalibrierung der fahrdynamischen 1 D-Modelle  
(BAW, März 2001)

Modellbildung und Kalibrierung der detaillierten 1 D-HN-Modelle  
(BAW, März 2001)

Physikalisches Modell Donau – Isarmündung, Modellkalibrierung  
und Analyse des Ist-Zustandes (BAW, März 2001)

Durchführung und Auswertung von Naturuntersuchungen für er-  
gänzende wasserbauliche Untersuchungen zum Donauausbau  
Straubing – Vilshofen (BAW, Februar 2000)